

DIA 2 - quarta 13 de março de 2024 - Painel 6 - expositores

Marcopolo



Rodrigo Fogueral

Engenheiro de Desenvolvimento

ELETROMOBILIDADE DETRO - RJ

Sobre a Marcopolo

- Atuando no mercado há 75 anos com o propósito de aproximar as pessoas;
- A companhia produz soluções completas em mobilidade, com veículos próprios e projetos em parceria com grandes players globais.
- A Marcopolo investe ativamente no desenvolvimento de produtos e de componentes para a produção de veículos mais sustentáveis, com o uso de tecnologia e mão de obra brasileiras.
- Atualmente a fabricação dos veículos elétricos ocorre em Caxias do Sul, RS.
- Seguindo o objetivo de contribuir com a descarbonização, a Marcopolo realizou um investimento de R\$ 50 milhões para a expansão e modernização da planta em São Mateus, no Espírito Santo.
- E seguindo a tendência mundial de sustentabilidade, **a Marcopolo vem investindo em veículos movidos a energia elétrica, hidrogênio e híbridos, no Brasil e no exterior.**

Attivi Integral Marcopolo

- O Attivi Integral, foi desenvolvido 100% no Brasil, conta, predominantemente, com fornecedores nacionais, que valoriza para o desenvolvimento da indústria brasileira.
- Ao longo de 2023, fizemos demonstrações do Attivi Integral em diversas cidades brasileiras. Dentre elas, Porto Alegre (RS) que adquiriu unidades do Attivi Integral para circular na cidade a partir de abril deste ano.
- A produção do Attivi em nossas plantas de São Mateus e Caxias do Sul, amplia a capacidade da companhia de atender à demanda do mercado brasileiro por ônibus elétricos.



Descarbonização

- Comprometidos com os objetivos globais de reduzir a pegada de carbono no setor de transporte, por meio do desenvolvimento de produtos ou de componentes mais sustentáveis.
- Além dos veículos elétricos e híbridos, nossa empresa na Austrália, a Volgren, assinou um acordo com uma fabricante irlandesa de ônibus, a Wrightbus para o desenvolvimento de veículos movidos a célula de combustível de hidrogênio e na USP, em São Paulo, já temos um ônibus movido a hidrogênio em circulação.
- Atualmente, contamos com cerca de 700 ônibus elétricos e híbridos, com chassis de parceiros, rodando em diversos países, como Colômbia, Chile, Argentina, Austrália, além do Brasil.



OBRIGADO!